

## **HYTTER SOM DISPONERES AV VELFERDEN I NY-ÅLESUND**



*STENEHYTTA.*

*Kings Bay AS 2000*

# HYTTEOVERSIKT



- |                  |                |                 |
|------------------|----------------|-----------------|
| 1. Laxebu        | 7. Jutta       | 13. Lagunehytta |
| 2. Haugenhytta   | 8. Jensebu     | 14. Geopol      |
| 3. Camp Zoe      | 9. Tyskerhytta | 15. Kjærsvika   |
| 4. Ragnahytta    | 10. Gåsebu     | 16. Stenehytta  |
| 5. London        | 11. Nilsebu    | 17. Dærten      |
| 6. Gorillaheimen | 12. Brandal    | 18. Camp Heaven |



## BRANDAL

*også kalt Oxaashytta*

Bygd av Arthur Oxaas i 1928-29 på Kings Bay Kull Compani A/S sin grunn med tillatelse fra selskapet. Hytta ble brukt når han ventet på skip for å bli fraktet nordover til fangstplassene og som feriested om sommeren. I 1957 overdro Oxaas hytta til Einar Grimsmo driftsbestyrer i Ny-Ålesund, som utvidet hytta med et rom. Et portrett av Fridtjof Nansen, malt av Carl Seip som var fyrbøter ved gruva, fikk plass på stueveggen. Hytta er ikke med i oversikten over hytter som Oxaas solgte til staten i 1951. I 1984 gjorde Grimsmo krav på eiendomsretten til hytta. KB står i dag som eier av hytta, men Einar Grimsmo har etter avtale prioritert bruksrett på hytta under opphold i Ny-Ålesund. Hytta blir nå brukt og vedlikeholdt av Velferden i Ny-Ålesund.

Hytta ble restaurert sommeren og høsten 1972 og hadde da stått ubrukt siden 1967. Innvendig ble det ryddet på soverommet og i den ytterste gangen, satt inn ny ovn i stua og supplert med en del nytt kjøkkenutstyr. Utvendig ble det lagt ny papp på vegger og tak. Det ble også ryddet opp utvendig og søppelet ble dels gravd ned. Med på restaureringa var blant annet Magne Vollset, Svein M. (Biri) Haugen, Knut Brenna, Arvid Syversen, Kjell Ljådal, Martin Viktil og Terje Fossnes. Hytta ble flittig brukt vinteren 1972-73. I 1973 ble det lagt isoporplater i taket, syd-vestveggen ble kledd med huntonittplater og gulvet under begge sengene isolert.



*Posisjon: 78° 56,418' N 011° 51,855' E WGS 84 24.05.00*

*Antall sengeplasser: 5*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre

## CAMP HEAVEN

*også kalt Hornbækhytta*

Hytta er bygd i 1912 av Ole Hallem og Klaus N. Thue fra Chr. Andersens ekspedisjon, og er oppført for Marstrandens interesser.

Den ble blant annet brukt som bistasjon av en trønder som lå på isbjørnfangst på Kenmore på Forlandet i 1949. Da hytta ble tatt i bruk av Velferden i Ny-Ålesund på slutten av 60-tallet fikk den navnet Camp Heaven. Akki som lå som vaktmann på Sarstangen vinteren 1975 - 76 var mye på hytta og brukte den som bistasjon. Han begynte hyttebokføringa og gjorde reparasjoner.

I slutten av mai 1996 ble papplatene på innsiden av hytta skiftet ut med panel. Primus motor var Jørgen Haagensli, rørlegger i Kings Bay, som fikk hjelp av Rune Borg, Øyvind Solheim, Claus A. Brøttem og Karl Olav (Kalle) Sundt.



*Posisjon: 78° 42,949' N 011° 43,215' E WGS 84 25.05.00*

*Antall sengeplasser: 2*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp

## CAMP ZOE

Bygd av Henry Rudi og August Olofson fra Småland, for Ernest Mansfield i 1911 før Northern Exploration Company Ltd. formelt var stiftet. Hytta er oppkalt etter Mansfields datter Zoe. Rudi lå her som vaktmann og drev med fangst.

Fangsten i Krossfjorden startet for alvor i 1914- 15 og nesten hver sesong deretter fram til annen verdenskrig har det vært drevet overvintringsfangst i området. Blant annet lå Georg Nilsen på fangst på Camp Zoe i 1921-22. Han var ventet til Kings Bay julen 1921, men dukket ikke opp. Det ble derfor satt i gang en leteaksjon etter ham. Den endte med at Møkleby og Simonsen fra den Geofysiske stasjonen på Kvadehuken dro ut for å lete, og omkom på Danskeøya da robåten de satt i, ble tatt av issørpe og drev nordover. I 1965 ble det funnet ei rifle med en uavfyrt patron ved Kapp Guisnez. Like ved lå menneskeknokler. Dette kan tyde på at Georg Nilsen møtte en isbjørn.

Paal Y. Johansen, kokk i Kings Bay, har på 1970-tallet gjort mye arbeid på hytta, blant annet satt inn to senger i inngangspartiet. Da hytta ble tatt i bruk av Velferden hadde den ikke vært brukt på lenge, ettersom det var langt å ro og hestekreftene på småbåtene i Ny-Ålesund var få.



*Posisjon:* 79° 11,741' N 011° 54,970' E WGS 84 26.06.00

*Antall sengeplasser:* 4

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp

## DÆRTEN

*Opprinnelig navn var Villa Dærten*

Hyttas nyere historie begynte i 1979 da elektriker Sigmund S. Brandal kjøpte en gammel anleggsbrakke av Velferden. Brakka hadde stått på Kvadehuken en del år før den ble slept inn til Ny-Ålesund av Arvid Slettli. Vinteren 1979 – 80 ble den bygd om på elektrikerverkstedet av Brandalingen. Ombyggingen foregikk ikke helt uten dramatikk. En gang blåste hytta over ende slik at den ble liggende på den ene siden. Sigmund har selv skåret til de to glassrutene som står i hytta (det gikk en del glass under arbeidet).

Frakten ut til Engelsbukta skulle foregå på flåte og hytta ble løftet med hjullaster opp på flåta som lå nede i fjæra. Deretter ble flåta skjøvet ut i vannet, men idet den fikk fritt vann under seg begynte den å sige over til den ene siden. Sigmund hoppet ut i vannet og jobbet en time (!) med å få den på land igjen. Etterpå bar det rett opp til messa i bare underbukse og genser og han satte seg omtrent rett oppå radiatoren. Da han fikk igjen følelsen i bena, bar det rett ned til stranda, men da var flere mann med. Etter en del arbeid fikk de en flåte til på plass under hytta og den fløt støtt og godt.

Fredag 12.09.80 lå flåta, "Ringsæl" og "Aurora" klar til å dra fra kaia kl 20.15. 5 timer og 40 minutter senere var de framme i Engelsbukta. Sigmund dro straks i land for å ta ut en plass før alle la seg til å sove. Men 06.30 var han på beina igjen for å prøve å få hytta på plass alene med taljer. Seinere dro 3 mann i land og graver 2 store hull til taljefester. Etter mye rådslaging og timers slit kom hytta på plass, og følget dro tilbake til Ny-Å og feiret utplasseringen av hytta hele helga til ende.

Navnet har hytta fått etter at Gry Sneltvedt uttalte om den "den lille dærten der".



*Posisjon: 78 51,046' N 011 47, 220' E WGS 84 24.05.00*

*Antall sengeplasser: 4*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre

## FRANSKELEIREN

Bygget av den franske vitenskapelige ekspedisjon 1958-59. Forsøkt overdratt til NP, men nektet mottatt av NP. Vedlikeholdsarbeid påbegynt av fransk institusjon i 1980. Modernisert og utbyggt av Kings Bay i 1987 etter oppdrag fra den franske stat som leier grunnen.

*Posisjon:*            N        E            WGS 84 dato

*Antall sengeplasser:*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Metallplater

Kledning: Metallplater/ bølgeblikk

*Tilstand: God*

*Tiltak:* Legge inn strøm og aggregat, pusse opp bad



## GEOPOL



Hytta er ei Moelvenbrakke fraktet inn av Norsk Polar Navigasjon A/S i 1959 i forbindelse med geotekniske undersøkelser under utredning av flyplass på Kvadehuken. Planen var å starte ei flyrute fra Norge til USA via Svalbard. Selskapet fikk ikke godkjent planene og benyttet hytta de påfølgende somrer i oljeletingsarbeid i stedet. Sommerekspedisjonen 1961 hadde navnet Geopol. Etter at NTNf kom i gang med Kongsfjord satellitt-telemetri stasjon ble hytta regelmessig brukt av personalet der. 1974 var det siste året Norsk Polar Navigasjon boret på Kvadehuksletta. Kristian Torsvik, som jobbet som kokk Ny-Ålesund og som tidligere hadde ligget som fangstmann på Ryke Yse øyane, ble hyret som vaktmann på Geopol i 1974-75. Hytta er siden brukt som Velferdshytte og har også vært mye brukt til forskning, spesielt av Bernard Hallet og Jakko Putkonen i forbindelse med et prosjekt på permafrostaktivitet og frostjordsformer på Kvadehuken. Våren 2000 ble gulvet slipt ned og lakka, kjøkkenvegger og dører malt. Anton Olsen sto for det meste av arbeidet.

*Posisjon:* 78° 57,054' N 011° 28,548' E WGS 84 24.05.00

*Antall sengeplasser:* 4

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre



## GORILLAHEIMEN

Hytta ble bygget i 1958-59 av ansatte i King Bay til velferdsformål og ble mye brukt til jakt- og helgeturer. Johannes Sæter sto for mye av arbeidet. Sannsynligvis har hytta fått navnet fordi det ble holdt mange fester hvor folk etter inntak av hjemmebrent begynte å oppføre seg som ville dyr, spesielt var det en som ble veldig sterk i fylla. På Gorillafestene, gikk hjemmebrenten under navnet gorillabrus.

Heinz Sæther bygde på og pusset opp hytta i 1986. En ny oppussing ble foretatt i 1998. Da ble det malt og lagt ny panel. Hytta er nå mye brukt sommerstid.



*Posisjon:* 78° 58,409' N 012° 11,950' E WGS 84 15.08.00

*Antall sengeplasser:* 4 +

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

taktekking: Papp

Kledning: Tre

## GÅSEBU

Hytta ble satt opp i 1958-59 som velferdshytte for Ny-Ålesunds kvinner. I begynnelsen var det rundt 10 stykker som arbeidet på hytta, blant annet Arthur og Ingebjørg Johansen, Jens Breimo, Oskar Bye og Agnar Remmen.



*Posisjon:* 78° 54,602' N 012° 05,367' E WGS 84 15.08.00

*Antall sengeplasser:* 4

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre

## HAUGENHYTTA

Opprinnelig en container som fungerte som bolig ombord på overfarten oppover. (EAJ) BA. mener den ligner på ei egnebu som var ombord på båtene slik at redskapen kunne repareres innendørs. Disse var ofte å finne på 40 –60 ft kuttere.

I Kulturminneplanene fra SMS står hytta oppført som et sted hvor det har vært overvintringsfangst, men de vet ikke selv hvor de har det fra.

Senere brukt av Velferden i NY-Å , men mindre brukt på 90-tallet. I 2000 helte hytta mye mot nord og var generelt i dårlig forfatning innvendig. Deler av taket innvendig samt listverk var fjernet, sannsynligvis som følge av vedmangel. Samme sommer ble restaurering av hytta påbegynt.



*Posisjon:* 79° 11,060' N 011° 38,970' E WGS 84 26.06.00

*Antall sengeplasser:*

*Utvendig mål:* 3,75 m x 2,40 m

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp

## JENSEBU



Hytta var utgangspunktet ei lemhytte på 1,8 x 1,8 m som var utett og trekkfull og som tidligere hadde stått som instrumenthytte i Ny-Ålesund. Den ble reparert av Jens Angard og frakta inn til Grensefjell 21 april 1972 med snøskuter og montert opp 24. april. Den hadde ikke ovn. Selv kalte han den Hufsegufsa (?) (ihvertfall gjorde noen

det) Hytta ble mindre brukt med årene fram mot 1985.

Velferden i Ny-Ålesund søkte i 1984-85 om å få sette opp ei hytte ved Tre kroner, men fikk avslag av Sysselmannen. Man ønsket likevel å ha ei hytte som kunne brukes sommer og vinter i dette området, samtidig som det økte sikkerheten for ferdsel i området. Stasjonssjef Kjell Ljådal og byggmester Halvor Øen fikk ideen om å restaurere Jensebu, som den nå ble kalt. Etter mang en diskusjon ble det også vedtatt å bygge på hytta med en seksjon på 2 x 1 m som ble prefabrikert i Ny-Ålesund. Denne ble fraktet inn med snøscooter på dugnad og det meste av arbeidet ble utført av snekkerne Halvor, Ola og Torfinn, men de fleste var med og hjalp til: Per-Arvid (PA), Sverre, Leif Kjell, Alf og Egil. Kings Bay holdt materialer. I månedskiftet mai-juni 1985 sto den nyrestaurerte hytta klar til bruk. Siste hånd på verket i den omgang ble gjort den dagen justisministeren og sysselmannen med følge passerte over i 2 helikoptere på vei til Ny-Ålesund. Nytt gulv og vedovn ble lagt inn i 1995 av driftsleder Dag Beck i Kings Bay.

23.05.2000 ble hytta flyttet på dugnad 7 - 8 m sørøstover for å unngå at den raste ut ved jordskred. 12 fra Ny-Ålesund stilte opp og flyttet hytta ved å dytte og jekke den ned ei planert snørenne. Dette tok en time inkludert ølpause. På forhånd var det planert ut med stein, men ytterligere utbedring må foretas etterhvert som hytta og underlaget får satt seg.

*Posisjon:* ca 78° 49,180' N 012° 37,130' E WGS 84 dato:

*Antall sengeplasser:* 2

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking : Papp

Kledning : Papp



## JUTTA

Juttaholmen er oppkalt etter Jutta Munthe-Kaas, husholderske for Gunnar Isachsen som på sine ekspedisjoner i 1909-1910 kartla øyene. Fra gammelt av har det vært en liten fangsthytte på holmen. Victor Walle og Einar Sletten fra Kings Bay bygde hytta på tuftene av fangsthytta i 1954-55.

På 1960-70-tallet var hytta malt med en slags gul farge inne og ute. Siden ble det malt hvitt inne og noe senere ble vinduskarmer og dørkarmer malt blå.



*Posisjon:* 78° 56,602' N 012° 15,598' E WGS 84 27.06.00

*Antall sengeplasser:* 4

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp

## KJÆRSVIKA

Hytta ble bygd i 1919-1920 av Kings Bay i forbindelse med arbeid med prøvesynker i kullag. Den er senere brukt til jakt og helgeutflykter av ansatte i Kings Bay og av Velferden.



*Posisjon: 78° 54,893' N 011° 27,047' E WGS 84 24.05.00*

*Antall sengeplasser: 2 +*

*Materialbruk:*

*Konstruksjon: Tre*

*Taktekking: Papp*

*Kledning: Tre*

## LAGUNEHYTTA

*Tidligere kalt Martinhytta, nå også kalt Antons verk*

Hytta sto opprinnelig ved Ceciliesynken i Skjervaområdet under Scheteligfjellet hvor det var prøvedrift i 1948-49. Den ble brukt til hvilebu for tre mann som arbeidet der. I 1965 ble hytta slept ut til Brandalslaguna. Vaktmannskapene Martin Tollefsen og Johan Ødegaard sto for flyttinga. De brukte hytta til fangst og Ødegaard hadde en isbjørnunge her. Etter 1960-årene ble hytta ikke vedlikeholdt før maskinist i Kings Bay, Anton Olsen i 1992 gjorde mye arbeid for å sette den i stand



*Posisjon: 78° 56,681' N 011° 50,885' E WGS 84 24.05.00*

*Antall sengeplasser: 3*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Bølgeblekk

Kledning: Tre

## LAXEBU

*også kalt Kapp Mitra*

Gammel fangsthytte med lagune utenfor. Hytta er bygget mellom 1921 og 1930 av Thor Iversen eller Peder Pedersen Ullsfjording . Hytta er senere forbedret og vedlikeholdt av Kings Bay ansatte i gruvedriftstiden. Etter dette har ansatte i Ny-Ålesund hatt helgeutflukter ut hit for å prøve fiskelykken. Forskere har også brukt hytta til bl.a. undersøkelse av Svalbardrøye i Diesetvassdraget.



*Posisjon: 78° ' N 011° E WGS 84*

*Antall sengeplasser: 2*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp



## LONDON

*også kalt Lille-London, Ny-London og Camp Mansfield*

Husene var ferdighus fra England og ble og det ble satt opp en liten by på Blomstrandhalvøya i 1911 av Northern Exploration Co Ltd. da selskapet skulle starte marmorbryting. Husene ble overtatt av staten i 1932 og noen av husene ble overført til Ny-Ålesund i 1952. To hus står igjen, disse ble i 1991-92 satt i stand for kulturvernmidler. Sysselemannen benytter i dag det ene, mens Velferden disponerer det andre. Våren 1997 fikk Dave Holland ved Statens Kartverk ideen om å pusse opp hytta innvendig til velferdsbruk. Oppussinga ble påbegynt samme sommer, og Dave har gjort vesentlige deler av dette arbeidet.



*Posisjon: 78° 57,807' N 012° 02,863' E WGS 84 15.08.00*

*Antall sengeplasser: 4 +*

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre

## NILSEBU

Hytta er flyttet hit fra gruveområdet i 1973-74 og satt i stand av Nils Nilsen, som var snekker ved Kongsfjord satellitt-telemetristasjon.



*Posisjon:* 78° 55,929' N 011° 50,133' E WGS 84 04.08.00

*Antall sengeplasser:* 3

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp

## **RAGNAHYTTA**

Hytta var opprinnelig en bistasjon, satt opp rundt 1930, og ble blant annet brukt av Henry Rudi. Siden ble den brukt en del av Cambridge på 1960-tallet. Sommeren 1972 ble hytta restaurert av Kjell Magne Keehus. Den var da delt inn i to rom, uisolert, uten overnattingsbekvemmeligheter og uten dass. Glugga mot dassen var jakt- og kikkhull i tilfelle bjørn. Høsten 1972 døde Kjells kone Ragna og hytta ble da oppkalt etter henne. Etter restaureringa er hytta blitt brukt av Velferden i Ny-Å, sommerekspedisjoner og av turister fra cruiseskip. 07.08.1980 forliste F/F Chivas 6 km utover mot Kapp Guizzes. Paal Y. Johansen, Gry Sneltvedt og Magne.... som var ombord klarte å redde seg i land og søkte ly i hytta i påvente av hjelp fra Ny-Ålesund. Utover 80-tallet ble hytta mindre brukt. Vinteren 1992 ble hytta rasert av isbjørn og har siden forfalt. Sommeren 2000 begynte Kings Bay en ny restaurering av hytta. Alt innvendig ble tatt ut på grunn av råteskader og det ble lagt ny vindsperre, nytt reisverk og gulv. Nytt vindu ble satt inn, taket og to av veggene fikk ny papp.

*Posisjon:* 79° 00.547' N 011° 57,953' E WGS 84 28.07.00

*Antall sengeplasser :* 2

*Utvendig mål :* 2,60 m x 1,80 m

*Materialbruk :*

Konstruksjon : Tre

Taktekking : Papp

Kledning : Papp

## STENEHYTTA

Hytta er bygd i 1961 i Ny-Ålesund av stiger Arvid Stene og medhjelpere, med materialer fra Kings Bay. Den ble fraktet ut med traktor høsten 1962 av Bernt Hesthamar og Stene og turen tok 12 timer. Bislaget (soverommet) ble i 1973 fraktet ut stykkevis på scooter. Raabel og Keehus sto for konstruksjon og oppsetting. Hytta ble brukt som utgangspunkt til blant annet isbjørnjakt. Siden har den fungert som velferdshytte for Ny-Ålesund og feltbolig for forskere, hovedsakelig reinsdyrforskning.

I mai-juni 2000 ble hytta pusset opp av snekker Sigbjørn Haugen og Monica Sund for Kings Bays regning. Alt bortsett fra reisverk, gulv og ytterkledning ble revet i selve hytta (papplater, huntonitt og glassvatt, vinylbelegg) og erstattet med glava, trepanel og gultekking. Nye vinduer er satt inn og det er lagt nytt tak innvendig og isolasjon i bislaget.

Hytta brant ned vinteren 2005.



*Posisjon:* 78° 52,134' N 011° 37,165' E WGS 84 24.05.00

*Antall sengeplasser:* 3

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Papp



## STORHOLMEN

Bygget av Northern Exploration Company i 1911 som våningshus. Ernest Mansfield bodde i perioder i huset. Det ble overtatt av staten i 1932, og ble i 1945-64 brukt av ansatte i Kings Bay til helgeutflukter. Øya ble også kalt Gressholmen. I årene etter var det mest fugleforskere som var innom. I 1969 ble huset brukt av ESRO-folk i NY-Ålesund. På 1970-tallet var folk for det meste bare på snartur innom, det ble ikke gjort vedlikeholdsarbeid og huset har senere forfalt.



*Posisjon:* 78° 55,891' N 012° 12,476' E WGS 84 15.08.00

*Utvendig mål:* 6,50 m x 4,30 m + gang 1,40 m x 1,20 m

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Tre

## TYSKERHYTTA

Bygget av den øst-tyske overvintringsekspedisjonen i det "Internasjonale geofysiske året 1958-59" (var ikke det i 57-58? jo). Brakka er en container fra den øst-tyske jernbane med noen mindre modifikasjoner. Det var for det meste glaceologer fra DDR som brukte den under det geofysiske år og tidlig på 60-tallet.

Ved benyttelse av de øvre køyeseng bør man forvise seg om at den er forsvarlig satt opp. Det har skjedd at øvre køye med sovende turgåer har deiset ned i skallen på personen under med blodsutgytelse og konjakkdriking som resultat.



*Posisjon:* 78° 53,378' N 012° 15,296' E WGS 84 15.08.00

*Antall sengeplasser:* 4

*Materialbruk:*

Konstruksjon: Tre

Taktekking: Papp

Kledning: Finérplate

## DIVERSE HYTTER

### FANGSTHYTTE VED GÅSEBU

Hytta er gammel og det har vært drevet overvintringsfangst her.



*Posisjon* : 78° 54,668' N 012° 05,066' E WGS84 15.08.00

### HERTAHYTTA

Bygget for og brukt av Herta Grøndahl



*Posisjon*: 78° 53,497' N 012° 13,512' E WGS 84 15.08.00



## KONGSFJORDHALLET

Oppført av Northern Exploration Company og sannsynligvis brukt som bistasjon i forbindelse med hovedstasjonen ved Kapp Mitra blant annet av Henry Rudi. Hytta har nå forfalt og er uten vindu, men vegger og tak står.





## KONGSFJORDNESET

Bygningen som står, har vært en del av den geofysiske stasjonen på Kvadehuken som ble etablert i 1920. Stasjonen utførte vanlige meteorologiske observasjoner og sendte opp ballonger. Stasjonen hadde en liten radiosender og sendte værtelegrammer til Norge via Kings Bays telegrafstasjon. Stasjonen hadde også utstyr for luftelektriske målinger og nordlysfotografering. I tillegg til hovedhuset fantes et ballonghus og et magnethus. Besetningen på stasjonen besto av bestyrer dr. Otto Stoll, assistent Sigmund Ivarson, radiotelegrafist Tønnesen og kokk Harald Simonsen. I det andre driftsåret, 1921-22, ble Ivarson og Tønnesen avløst av vitenskapelig assistent L. Dahle og altnuligmann, styrmann Torgeir Møkleby. Da fangstmannen Georg Nilsen ikke dukket opp i Kings Bay julen 1921 tilbød Møkleby og Simonsen seg å dra ut å lete etter ham. De dro av gårde i robåt 21. februar 1922. Vel ut fra Kvadehuken ble båten fanget i isen og drev til havs og nordover langs kysten. Etter 20 dagers drift kom de i land på Danskøya. Der bygde de snøhule men ble gradvis så avkrefteat da de observerte skip i nærheten i mai, hadde de ikke krefter igjen til å oppnå kontakt. De døde i juni og ble funnet ett år senere av mannskapet på "Farm". Dagbøkene som fortalte om hva tragedien ble også funnet. På grunn av ulykken ble stasjonens besetning redusert vinteren 1922. Driften fortsatte sommeren 1923 og stasjonen fikk en ny radiosender og høyere antenne, som ga direkte forbindelse med Jan Mayen og Trømsø. Stasjonen fikk også nytt maskinhus og lagerrom og det er sannsynligvis dette som i dag står igjen. Da historien om Møkleby og Simonsen ble kjent sommeren 1923 tok dette så på bestyrer Stoll at han døde av sorg og ble begravet i Ny-Ålesund på gravplassen sør for Luftskipmasta. Stolls etterfølger var Finn Devold. Av økonomiske årsaker ble bemanningen redusert til tre og stasjonen ble av samme grunn lagt ned i 1924. Hus og utstyr ble solgt samme høst.



Posisjon: 78° 58,362' N 011° 28,705' E WGS 84 15.08.00

## **OLA SÆTER-HYTTA**

Bygd av Eirik Sæter i Kings Bays til sønnen Ola i 1959.



*Posisjon:* 78° 55,920 ' N 011° 51,511 ' E WGS84 18.08.00

## **PAPPHYTTA**

*Også kalt Halvmånehytta*

Satt opp i første gruvedriftsperiode (før 1929) i forbindelse med skjerping etter kull. Senere brukt til fangst og av turgåere.

*Posisjon:* 78° 57,529' N 011° 41,571' E WGS 84 24.05.00